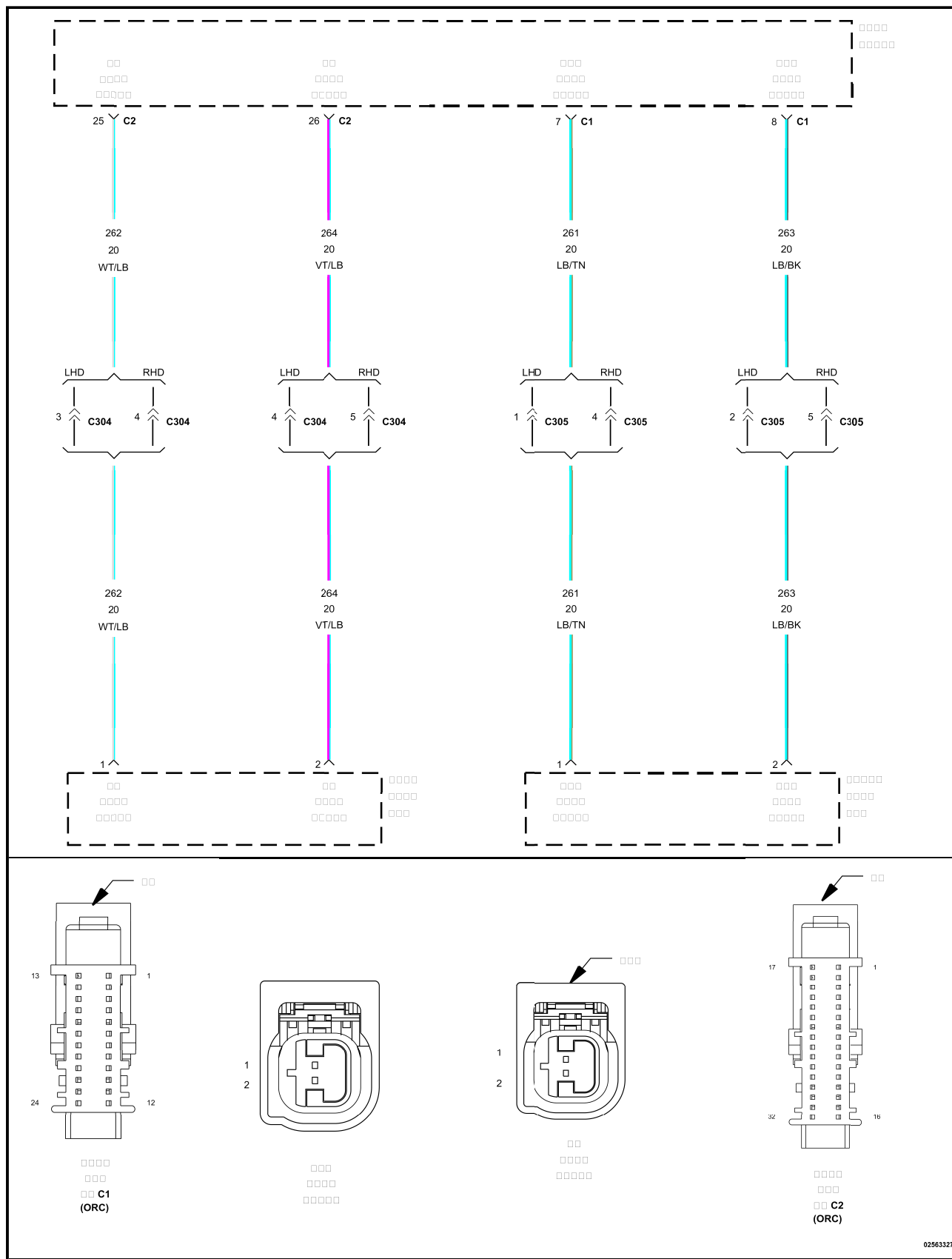


B1B90-驾驶员座椅轨道位置传感器电路一起短路



查看完整的电路图， 请参见电路信息。

l 当受监测时:

当CAN总线点火状态处于IGN_RUN(点火运行)且模块被配置用于座椅轨道位置传感器时, 模块检查传感器输入电流范围。

l 设定条件:

如果模块检测到传感器输入大于或等于17.1 mA。

可能原因
驾驶员座椅线束布线不正确 驾驶员座椅线束导线受损、穿孔、夹伤、部分断开 驾驶员座椅线束插头端子断开、弯曲、伸出、展开、腐蚀、污染 (R261)驾驶员座椅位置传感器数据电路 (R263)驾驶员座椅位置传感器电压电路短路 (R261)驾驶员座椅位置传感器数据电路对(R263)驾驶员座椅位置传感器供电电路短路 驾驶员座椅轨道位置传感器 乘员防护控制器(ORC)

1. 检查乘员防护控制器(ORC)中的激活的内部故障、点火故障和蓄电池故障

1. 使用专业故障诊断仪, 读取乘员防护控制器(ORC)DTC。

专业故障诊断仪是否显示与内部故障、点火故障或蓄电池故障有关的任何激活的DTC?

是

l 执行相关的诊断程序。 ([参阅28-故障码-基本诊断/乘员防护控制器\(ORC\)-诊断和测试](#))。

否

l 转至 [2](#)

2. 确认DTC B1B90-驾驶员座椅轨道位置传感器电路一起短路激活

专业故障诊断仪是否显示激活: B1B90-驾驶员座椅轨道位置传感器电路同时短路?

是

l 转至 [3](#)

否

┆ 转至 [8](#)

3. 检查驾驶员座椅线束导线和插头

警告： 在操作前关闭点火开关，断开12V蓄电池并等待2分钟。 没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

1. 使用电路图/示意图作为指导，检查驾驶员座椅线束导线和插头。 查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线，以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。

是否存在这些条件？

是

- ┆ **注意：** 不得尝试维修座椅线束。 如果存在这些情况中的任一情况，则更换座椅线束。
- ┆ 根据维修信息更换驾驶员座椅线束。
- ┆ 执行安全气囊系统验证测试。 ([参见28-DTC-基本诊断/乘员防护控制器\(ORC\) -标准步骤](#))。

否

┆ 转至 [4](#)

4. 确认驾驶员座椅线束布线正确

1. 确认驾驶员座椅线束布线正确。

驾驶员座椅线束布线是否正确？

是

┆ 转至 [5](#)

否

- ┆ 视需要对驾驶员座椅线束重新布线。
- ┆ 执行安全气囊系统验证测试。 ([参见28-DTC-基本诊断/乘员防护控制器\(ORC\) -标准步骤](#))。

5. 在驾驶员座椅轨道位置传感器断开的情况下，检查DTC B1B90-驾驶员座椅轨道位置传感器电路一起短路

警告： 在操作前关闭点火开关，断开12V蓄电池并等待2分钟。 没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

1. 断开驾驶员座椅轨道位置传感器插头。

警告： 在操作前打开点火开关，然后连接12V蓄电池并等待2分钟。 没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

2. 等待两分钟，然后使用专业故障诊断仪读取ORC DTC。

专业故障诊断仪是否显示：B1B90-驾驶员座椅轨道位置传感器电路一起短路？

是

- 转至 [6](#)

否

- 警告：** 在操作前关闭点火开关，断开12V蓄电池并等待2分钟。没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。
- 根据维修信息更换驾驶员座椅轨道位置传感器。
- 执行安全气囊系统验证测试。 ([参见28-DTC-基本诊断/乘员防护控制器\(ORC\) -标准步骤](#))。

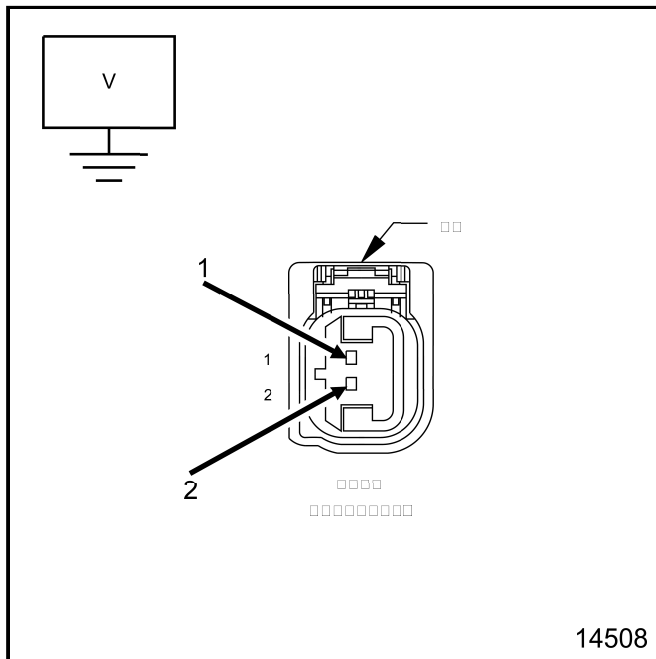
6. 检查(R261)座椅位置传感器数据-驾驶员电路和(R263)座椅位置传感器电压-驾驶员电路是否对电压端短路

警告： 在操作前关闭点火开关，断开12V蓄电池并等待2分钟。没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

1. 断开ORC C1插头。

警告： 在操作前打开点火开关，然后连接12V蓄电池并等待2分钟。没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

- 在驾驶员座椅轨道位置传感器插头和接地之间测量(R261)驾驶员座椅位置传感器数据电路的电压。
- 在驾驶员座椅轨道位置传感器插头和接地之间测量(R263)驾驶员座椅位置传感器供电电路的电压。



14508

在任一电路上的电压高于0.2V吗？

是

- 注意：** 不得尝试维修座椅线束。如果存在这些情况中的任一情况，则更换座椅线束。
- 警告：** 在操作前关闭点火开关，断开12V蓄电池并等待2分钟。没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。
- 根据维修信息更换驾驶员座椅线束。
- 执行安全气囊系统验证测试。 ([参见28-DTC-基本诊断/乘员防护控制器\(ORC\) -标准步骤](#))。

否

- 转至 [7](#)

7. 检查(R261)驾驶员座椅位置传感器数据电路对(R263)驾驶员座椅位置传感器电压电路的短路故障

警告： 在操作前关闭点火开关，断开12V蓄电池并等待2分钟。 没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

1. 在驾驶员座椅轨道位置传感器插头中测量(R261)驾驶员座椅位置传感器数据电路与(R263)驾驶员座椅位置传感器电压电路之间的电阻。

该电阻是否低于10千欧姆？

是

- l **注意：** 不得尝试维修座椅线束。 如果存在这些情况中的任一情况，则更换座椅线束。
- l 根据维修信息更换驾驶员座椅线束。
- l 执行安全气囊系统验证测试。 ([参见28-DTC-基本诊断/乘员防护控制器\(ORC\) -标准步骤](#))。

否

- l 根据维修信息更换ORC。
- l 执行安全气囊系统验证测试。 ([参见28-DTC-基本诊断/乘员防护控制器\(ORC\) -标准步骤](#))。

8. 测试间歇情况

1. 使用专业故障诊断仪记录并擦除来自ORC的所有DTC。
2. 如果有任何激活的代码，在诊断任何存储的代码之前，必须解决它们。

警告： 在操作前关闭点火开关，断开12V蓄电池并等待2分钟。 没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

3. 使用电路图/示意图作为指导，检查电缆和插头。
4. 查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线，以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。
5. 下列附加检查可能有助于您确认可能的间歇故障。
6. 重新连接任何断开的部件和线束插头。

警告： 在操作前打开点火开关，然后连接12V蓄电池并等待2分钟。 没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

7. 当进行下列步骤时，使用专业故障诊断仪监视激活的代码。

警告： 在执行下列步骤中保持与安全气囊之间有一定的安全距离。 没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

8. 摇晃相关气囊电路或部件的线束和插头。
9. 如果只有存储的代码返回，继续测试，直到故障区域被隔离。
10. 在以前的步骤中，您已经尝试重新创造设置激活的DTC的条件。

是否有任何激活的DTC？

是

- l 执行相关的诊断程序。 ([参阅28-故障码-基本诊断/乘员防护控制器\(ORC\) -诊断和测试](#))。

否

- l 此时没有发现故障。 在将车辆交还给客户之前，清除所有代码。